

# bitubo

RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

**Codice: HD050XZE32V3**

**Moto: Harley Davidson Low Rider FXLRST**

**Anno: 2025 - >**

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

Data: 19/07/2019

Pag. 1 / 10

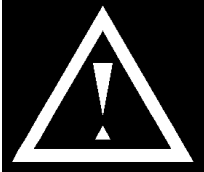


NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

## PRIMA LA TUA SICUREZZA !

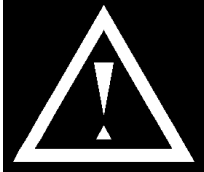
**ATTENZIONE !**



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

**NOTA BENE:** l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

**ATTENZIONE !**



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

**BITUBO RACCOMANDA**



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo s.r.l. si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

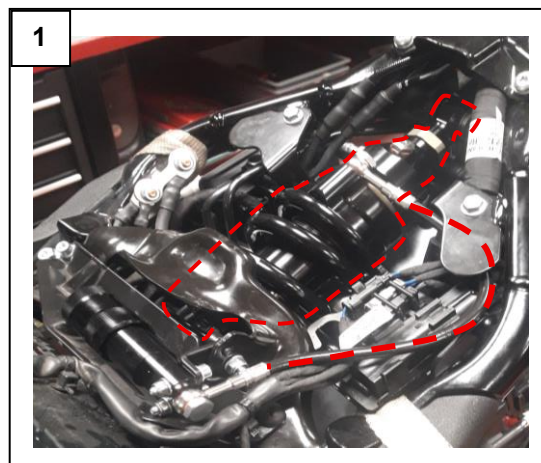
## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE:** per tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio, e le coppie di serraggio di ogni perno di fissaggio, attenersi scrupolosamente alle indicazioni della Casa costruttrice (Manuale d'officina).

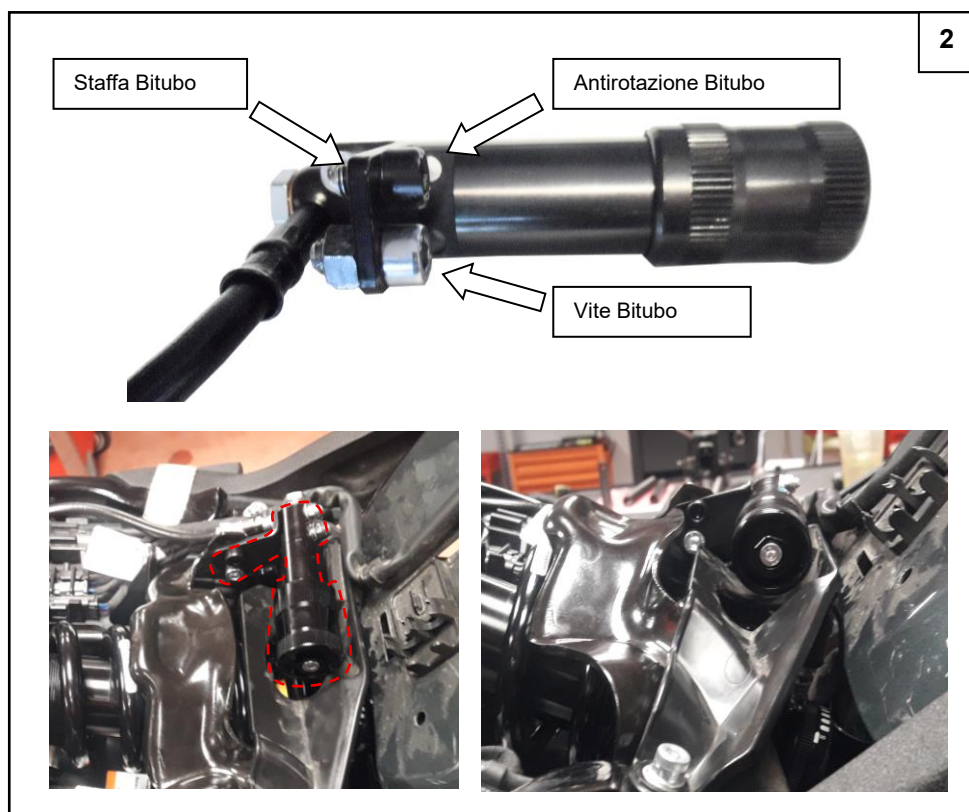
- 1) Mettere la moto su un supporto idoneo a sollevare la ruota posteriore da terra senza carico sulla sospensione.
- 2) Rimuovere l'ammortizzatore originale.  
Per lo smontaggio attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).

- 3) Adagiare l'ammortizzatore Bitubo nella sua sede, come indicato in **Foto1**.

- 4) Inserire e avvitare manualmente il perno nell'attacco superiore ed inferiore. Al momento non serrare.



- 5) Montare e fissare la manopola di regolazione precarico remoto completa di staffa di supporto BITUBO come illustrato nelle **Foto2**. **La vite già montata sulla staffa è utilizzata come sistema di anti-rotazione: non deve essere rimossa.**



- 6) Appoggiare il veicolo a terra, eseguire molleggi sulla sospensione posteriore. Verificare che non vi siano interferenze tra le parti in movimento.
- 7) Serrare l'attacco superiore e inferiore.
- 8) Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.



Ogni volta che si apportano modifiche all'interasse verificare il corretto orientamento dell'occhio superiore rispetto al corpo dell'ammortizzatore:



**ATTENZIONE:** La variazione eccessiva dell'altezza dell'assetto del veicolo potrebbe rendere instabile il veicolo, sia in marcia che da fermo, pregiudicandone il funzionamento, la stabilità e la sicurezza degli utenti.

**N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.**

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

**Code: HD050XZE32V3**

**Moto:** Harley Davidson Low Rider FXLRST

**Year:** 2025 - >

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

Date: 19/07/2019

Pag. 6 /10



SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

## YOUR SAFETY FIRST!

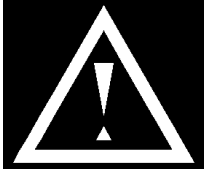
**WARNING !**



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

**NOTE:** The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

**BITUBO RECOMMENDS**



*Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo s.r.l. reserves the faculty to make any modification or changes.*

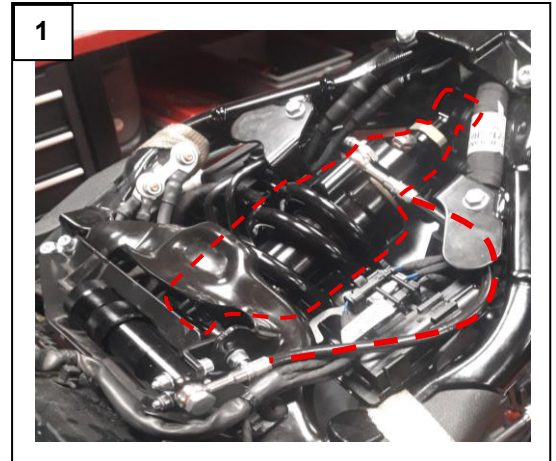
# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**CAUTION:** For all disassembly and reassembly operations, and the tightening torques of each fixing pin, strictly follow the instructions of the manufacturer (Workshop Manual).

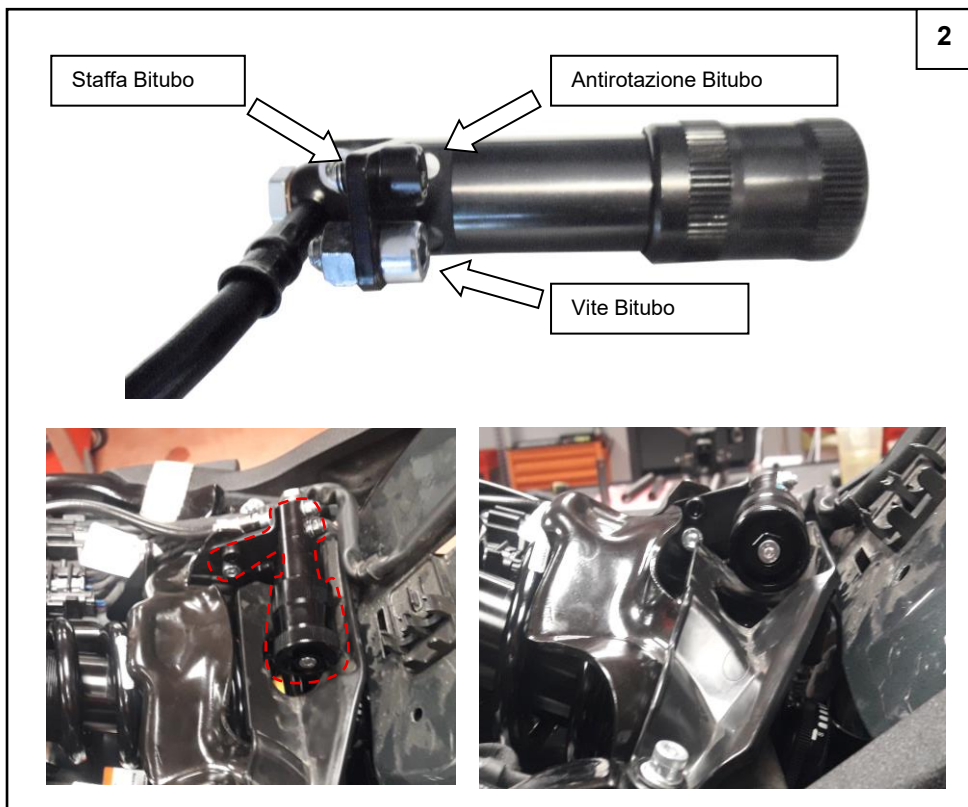
- 1) Place the motorcycle on a support suitable for lifting the rear wheel off the ground without load on the suspension.
- 2) Remove the original shock absorber.  
For disassembly, follow the instructions of the vehicle manufacturer (Use/Maintenance Booklet – Workshop Manual).

- 3) Place the Bitubo shock absorber in its seat, as indicated in **Photo1**.

- 4) Manually insert and screw the pin in the upper and lower attack. Do not tighten at this time.



- 5) Mount and secure the remote preload adjustment knob complete with BITUBO support bracket as illustrated in **Photos2**. The screw already mounted on the bracket is used as an anti-rotation system: it must not be removed.



- 6) Place the vehicle on the ground, perform springs on the rear suspension. Check that there is no interference between moving parts.
  
- 7) Tighten the upper and lower attachment.
  
- 8) Reassemble all removed original components, following the instructions provided by the Construction Company.



Every time that the shock length is adjusted take care to check that the position of the shock eye compared to the shock body will be the same as shown in the photo here below:



**ATTENTION:** an excessive changing of the vehicle height could make the vehicle unstable, both driving and parked, compromising the vehicle's operation, its stability and the safety of the users.

**N.B. For the Shock adjustment refer to the Suspension manual.**